

Intenção da FMP no 11º Portugal de Lés-a-Lés - Moviflor
Entrar em nova década, manter o mesmo espírito

Tão pequeno e tão grande. Portugal Continental continua a deslumbrar os mototuristas do "Lés-a-Lés" graças aos seus segredos bem guardados. E é com sincero prazer que a FMP consegue manter o espírito da primeira edição, neste ano de viragem para uma segunda década de aventuras.

O espírito de descoberta, de maratona, de convívio e aventura, numa caravana cada vez maior e mais colorida.

Renunciando aos facilismos, consumismos e às relações virtuais, o 11º Portugal de Lés-a-Lés Moviflor continuará a percorrer o cerne das aldeias, contactando as populações, descendo ao vale, subindo a montanha.

E assim faremos uma viagem inesquecível de Boticas a Olhão. Dormiremos em Castelo Branco, almoçaremos na monumental Mêda e na aldeia mais nova de Portugal: a Luz.

Sem classificações, o único fim competitivo do "Lés-a-Lés" é pessoal. Contra o cansaço e contra a banalidade.

A única competição é a da beleza. Quem vence? Vilarinho Seco ou Sortelha? Cachão da Valeira ou Pulo do Lobo?

Equipa-te, atesta a moto e anda. Apostas na regularidade e rola SÓ com o teu colega de equipa, bebe muita água e não percas tempo nas paragens. Rola descontraído e a usufruir do evento. E guarda religiosamente o road-book que te poderá ser útil para viagens futuras.

Programa

5ª feira, feriado, 11 de Junho

- Das 9.00h às 14.30h: Verificações Técnicas no centro de Boticas.
- 11.00h: Partida das equipas para o Prólogo, diante dos Paços do Concelho de Boticas.
- Percurso pelo Concelho de Boticas (rio Beça, Carvalhelhos, Alturas do Barroso, Vilarinho Seco, Covas de Barroso e Seirraõs).
- 19.00h: CHEGA DE BOIS em Boticas
- 20.00h: Jantar de Boas-Vindas no Pavilhão Multiusos de Boticas.

6ª feira, 12 de Junho

- Madrugada: Concentração dos participantes diante dos Paços do Concelho de Boticas
- Início da partida das equipas, no mesmo local
- Percurso pelo vale do Tâmega, Douro vinhateiro e Beira Alta monumental.
- Almoço em Mêda e continuação por Marialva e vale do Côa.
- 18.00h: Início da chegada das equipas diante dos Paços do Concelho de Castelo Branco
- Jantar em escola de Castelo Branco

Sábado, 13 de Junho

- Madrugada: Início da partida das equipas diante dos Paços do Concelho de Castelo Branco
- Itinerário pela raia alentejana e margens do Alqueva
- Almoço na aldeia da Luz e continuação pelo Alentejo esquecido
- Entrada a vau no Algarve na ribeira do Vascão e término pelo ainda mais esquecido Algarve serrano
- 18.00h: Início da chegada das equipas, em Olhão, diante da Ria Formosa
- Jantar final no mesmo local



Estabelecimentos Hoteleiros

As dormidas nos concelhos de Boticas, Castelo Branco e Olhão são da responsabilidade dos participantes. Nos sítios da internet das respectivas câmaras encontrarão a disponibilidade hoteleira

Boticas
www.cm-boticas.pt

Castelo Branco
www.cm-castelobranco.pt

Olhão
www.cm-olhao.pt

Apoio das Câmaras Municipais de

Boticas – Mêda - Castelo Branco - Mourão – Olhão

Motoclubes colaboradores

MC Unidos do Barroso
 CM Chaves
 MC Mirandela
 MC Porto
 MG Barcelos

M Centro
 M Sem Fronteiras
 MC Ases da Raia
 MC Almada
 MC Mourão

MC Moura
 MCM Ocidente
 MC Albufeira
 MC Olhão

Moviflor
 Peças que se adaptam à sua vida



ANDAIMES
 gjm, lda



A.S. Motorrad



MOTOMARO

LOUSATEXIL

Barata Garcia



www.fmp.pt

11 a 13 Junho 2009



Moviflor

11º Portugal de Lés-a-Lés Boticas - Castelo Branco - Olhão



Câmaras Municipais

Boticas - Mêda - Castelo Branco Mourão - Olhão

Moviflor
 Peças que se adaptam à sua vida



ANDAIMES
 gjm, lda



LOUSATEXIL

Barata Garcia



A.S. Motorrad



MOTOMARO



Ficha de inscrição

Cada equipa é constituída por duas motos,
com ou sem passageiros
(no Vosso próprio interesse, para envio do DVD,
preencher com letra de imprensa e legível)

Moto Clube que representam: _____

Nome da Equipa (curto e imaginativo): _____

Moto A

Condutor _____

Passageiro _____

Morada completa _____

Código Postal _____

e-mail _____

Telef: _____ Telem: _____

Moto: marca _____ modelo _____

cm3 _____ matrícula _____ ano _____

Moto B

Condutor _____

Passageiro _____

Morada completa _____

Código Postal _____

e-mail _____

Telef: _____ Telem: _____

Moto: marca _____ modelo _____

cm3 _____ matrícula _____ ano _____

Termo de responsabilidade - Ao efectuar a minha inscrição tomo conhecimento de que o "11º Portugal de Lés-a-Lés - Moviflor" a realizar entre 11 a 13 de Junho de 2009, decorre na via pública, onde se deve respeitar o Código da Estrada vigente e que a Organização não é responsável por qualquer dano que ocorra durante o mesmo, e declaro ainda que aceito na íntegra o seu Regulamento, nomeadamente a nível técnico do meu motociclo, o qual me comprometo a respeitar.

Assinaturas **Moto A** _____
dos condutores **Moto B** _____

Junto cheque n.º _____ sobre o Banco _____

no valor de _____ euros à ordem de Federação de Motociclismo de Portugal,
para liquidação desta inscrição.

As inscrições só serão válidas quando acompanhadas do respectivo cheque e fotocópia dos cartões UEM ou do Motoclube federado a que pertencem (se for o Vosso caso) e serão consideradas por ordem de entrada, estando limitadas a 1.000 participantes

As mesmas devem ser enviadas para "11º Portugal de Lés-a-Lés - Moviflor", Federação de Motociclismo de Portugal, Calçada Marquês de Abrantes, 40 - 2º Dir. 1200-718 LISBOA
(este boletim pode ser fotocopiado)

Preços de inscrição por participante (condutor ou passageiro)

- Portador de cartão de Motociclista UEM	125 €	Cartão UEM n.º _____
- Sócio de motoclube federado na FMP	125 €	Moto A: _____
- Não filiado em qualquer instituição federada	150 €	Moto B: _____

REGULAMENTO (a negro as alterações 2009)

Data

- 11 a 13 de Junho de 2009;

Os participantes terão o feriado de 4ª feira, 10 de Junho, para se deslocarem para Boticas e aí, na 5ª feira, 11 de Junho, submeterem a sua moto às Verificações Técnicas e participarem no Prólogo por todo o concelho anfitrião. No final do evento, usufruirão do domingo, dia 14, para regressarem a suas casas.

Por ser perto do solstício de Verão, os dias serão bastante compridos e o clima prevê-se quente e agradável;

Percurso

- Terá cerca de 1.000 kms, recorrendo o mais possível a estradas pitorescas nunca utilizando IP's ou IC's;
- Curtas partes do percurso não serão pavimentadas, mas perfeitamente possíveis a qualquer tipo de moto;
- Vários motoclubes de todo o país assegurarão a animação do trajecto com controlos e outras surpresas;
- O tempo para cumprir o itinerário será ritmado e elaborado a pensar em todo o tipo de motociclos, de modo a ser possível cumprir-se sempre o Código da Estrada vigente;

Equipas

- Cada equipa é constituída por duas motos e de 2 a 4 pessoas (a Organização não aconselha a participação de passageiros);
- As duas motos de cada equipa devem apresentar-se juntas em todos os controlos;
- Só são aceites equipas montadas em ciclomotores e motociclos podendo estes ter carro lateral;
- Só são aceites equipas montadas em triciclos ou quadriciclos, caso os seus condutores possuam impedimento físico para conduzir motociclos;

Partidas

- As equipas partirão de 40 em 40 segundos no Prólogo;
- As equipas partirão por ordem no Prólogo;
- As equipas partirão de 20 em 20 segundos e por ordem na 1ª e 2ª etapa;

Refeições

- As refeições servidas ao longo do percurso só estarão disponíveis até 30 minutos após o horário ideal do último participante;

Controlos e pontualidade

- Serão entregues a todos os condutores participantes, tarjetas de colocar ao pescoço (tipo Enduro ou Trial). Essas tarjetas serão picadas pelos controladores, colocados em cerca de 20 locais secretos e estratégicos ao longo de Portugal, confirmando-se desse modo o total cumprimento do itinerário idealizado;
- Essas tarjetas também serão picadas nas partidas e chegadas das etapas;
- Os controladores apenas picarão as tarjetas dos participantes que envergarem o dorsal sobre o vestuário;
- Os participantes não se deverão adiantar demasiado aos horários estabelecidos no road-book;
- Os participantes apenas têm tolerância de 30 minutos de atraso nos postos de controlo;
- Os controladores esperarão nos postos de controlo até 30 mn depois da hora ideal do último participante;
- Depois dessa hora, os alicates serão recolhidos pela Equipa Vassoura;
- A hora oficial do evento é fornecida pelo número telefónico 12151;

Lembranças

- Será atribuída lembrança e diploma do evento e badge Lousãtextil a todos os participantes;
- As lembranças serão entregues à chegada da 2ª etapa;

Solidariedade

- Neste evento sem fins competitivos, a solidariedade entre participantes é o mais importante.

Civismo

- O 11º Portugal de Lés-a-Lés é um evento turístico, nunca uma competição. Sendo efectuado na via pública, todos os participantes deverão ter uma postura prudente, cavalheiresca e respeitadora do Código de Estrada;
- Nas localidades por onde passar o itinerário, os participantes poderão e deverão ser alegres, mas disciplinados, não alterando o trânsito normal (o que é fácil, pois as motos são veículos extraordinários pelo seu reduzido tamanho e manevabilidade);
- Só poderão participar motos com escapes cujo nível sonoro esteja em conformidade com a lei (86 db) ou respectivos livretes;

Verificações Técnicas (manhã e tarde de 5ª feira, 11 de Junho)

- As Verificações Técnicas (V.T.) decorrerão das 9.00h às 14.30h, no centro de Boticas.

Nas V.T., será exigido, por moto:

- Livrete e seguro (não se aceita documentação de seguro enviada por fax); Carta de condução válida;

Moto em estado de fiabilidade; Pneus em ótimo estado; Nível sonoro do escape dentro do permitido por lei (86 db) ou o assinalado no respectivo livrete; Matrícula homologada; Retrovisores, luzes e piscas em perfeito estado; Kit ou ferramenta para reparar um eventual furo;

- Às equipas cujas motos ou documentação não passarem nas V.T. serão entregues os brindes mas não será devolvida a verba da inscrição e será impedida a participação no evento;

- A Organização apela aos participantes que se desloquem cedo para as V.T.;

Entrega de material (mesmo dia, 11 de Junho)

- Às equipas cujas motos sejam aprovadas nas V.T. será imediatamente entregue o seguinte material:
- 1 Road-book por condutor; 1 Dorsal por participante; 2 T-shirts por participante; 1 Boné LousãTextil por participante; 1 Tarjeta por condutor; Autocolantes com número da equipa; Documentação diversa e brindes; Será ainda colocada pulseira pessoal para acesso às refeições;

Verificação Técnica surpresa

- Durante o percurso, haverá uma verificação técnica surpresa;
- Se uma moto não for aprovada nesta V.T., o seu condutor e eventual passageiro serão desclassificados.

Segurança

- O condutor participante que for observado a ingerir bebidas alcoólicas durante as duas etapas será desclassificado imediatamente;
- Durante o percurso, os participantes estão constantemente vigiados relativamente à legalidade das condições do motociclo bem como à postura e condução na via pública.

Em caso de incumprimento, os participantes serão imediatamente desclassificados;

Inscrições

- As inscrições estão abertas a todos os motociclistas nacionais ou estrangeiros;
- O limite de inscrições é de 1000 (mil) participantes;
- A primeira fase de inscrições, de 15 de Fevereiro a 15 de Março, será exclusiva para sócios de motoclubes federados na FNM ou portadores de cartão de Motociclista UEM.
- As inscrições devem-se fazer acompanhar de fotocópia de cartão de sócio do motoclube.
- Só se aceitam inscrições via CTT
- A ordem de partida do evento será correspondente à ordem de envio das inscrições (carimbo dos CTT)
- A segunda fase de inscrições, até 15 de Maio, será aberta a todos os motociclistas.

O preço da inscrição inclui também DVD com o filme do evento (entregue posteriormente ao domicílio), jantar de apresentação em Boticas, peq-almoço volante em Boticas, almoço em Meda, jantar em Castelo Branco, peq-almoço volante em Castelo Branco, almoço na Aldeia da Luz (Mourão) e jantar em Olhão. Inclui ainda todo o material já referido, apoio mecânico Motamaro, J. Saraiva e AS Motorrad, assistência médica MotoEmergência ao longo das etapas, lembranças das regiões atravessadas e a simpatia dos muitos motoclubes que contribuirão para esta Organização.

Lista de Inscritos

- A FMP publicará a lista de inscritos por ordem alfabética em www.fmp.pt um mês antes do evento
- A FMP publicará a lista de inscritos por ordem de partida em www.fmp.pt dias antes do evento

Desistências

- Em caso de desistência antes do evento, o valor da inscrição poderá ser devolvido perante a apresentação de atestado médico;
- Em caso de desistência durante o evento, o participante deverá imediatamente informar a Organização.

Refeições

- As refeições incluídas no programa da organização estão previstas apenas para participantes inscritos e elementos da organização identificados;
- Estas refeições serão servidas apenas a quem usar Dorsal e pulseira identificativa;

Reclamações

- Deverão ser entregues por escrito e em triplicado, assinadas por um bisavô do participante e autenticadas por notário, 30 minutos após o término do Lés-a-Lés;
- A Organização é soberana, resolvendo os casos omissos.